Extrait du Bureau d'études Iter - Coopérative de conseil en mobilité durable, transport et déplacements
http://www.iternet.org/Etude-d-optimisation-des

ASSOCIATION DE REFLEXION SUR LE BASSIN THIERNOIS (AREBAT)

Optimisation des déplacements du bassin de Thiers

- Références et Liens - Planifier la mobilité sur votre territoire - Schémas Locaux de Mobilité -

Date de mise en ligne : vendredi 26 mars 2010

Description :

2008

Bureau d'études Iter - Coopérative de conseil en mobilité durable, transport et déplacements

L'AREBAT a confié à ITER une étude d'élaboration d'un schéma local de déplacements.

L'objectif de ce schéma était double :

- assurer l'attractivité du territoire et le maintien des habitants
- proposer des alternatives à la voiture individuelle afin de réduire les émissions des gaz à effet de serre dans un souci de développement durable.

L'étude s'est déroulée en 3 phases :

- Phase 1 : Etat des lieux et analyse multicritères de l'offre et des besoins de déplacements,
- Phase 2 : Proposition d'un programme d'actions opérationnel,
- Phase 3 : Etude de faisabilité technique, financière et juridique.

Au cours de la mission, ITER a organisé une large concertation à travers :

- Des ateliers de travail réunissant les différents acteurs du territoire autour des problématiques de mobilité lié à la vie quotidienne, à l'emploi et l'insertion et aux loisirs et tourisme.
- Des entretiens auprès des élus des Communautés de Communes
- Une enquête auprès des habitants, notamment accessible sur internet.

ITER a eu une approche multimode en préconisant des actions concernant les transports collectifs, le co-voiturage et les modes doux.

L'étude s'est clôturée par une réunion publique fin Décembre présentant les différentes orientations d'ITER accompagnées de deux témoignages : la Communauté de Communes des Coteaux de Randan pour la question du développement du transport de proximité et l'Association Auvergne Covoiturage pour la promotion du co-voiturage.

Post-scriptum :

Contact Iter : Mme Isabelle JOUVE

Copyright © Bureau d'études Iter - Coopérative de conseil en mobilité durable, transport et déplacements