Extrait du Bureau d'études Iter - Coopérative de conseil en mobilité durable, transport et déplacements
http://www.iternet.org/spip.php?article162

ADP (Aéroports de Paris) - STIF

Etude fonctionnelle des arrêts Bus de la plateforme « Roissy - Charles De Gaulle » sur les thèmes de la sécurité, l'accessibilité, l'équipement et l'information « Transports »

Date de mise en ligne : jeudi 3 novembre 2005

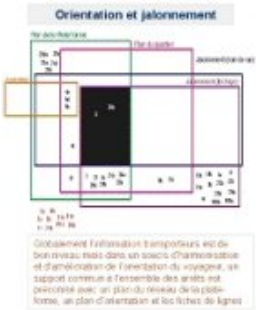
Description :

- Références et Liens - Développer, rationaliser, contractualiser votre réseau de transport - Accessibilité des transports -

2003-2004

Bureau d'études Iter - Coopérative de conseil en mobilité durable, transport et déplacements

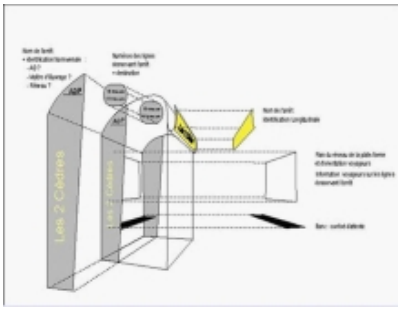
PERIMETRE D'ETUDE - CONTEXTE



Démarrée en 2003, dans un contexte d'étude globale de réorganisation de l'ensemble des réseaux desservant la plateforme aéroportuaire et de valorisation de son image, cette étude sectorielle avait pour but un diagnostic de tous les arrêts du périmètre, tant d'un point de vue des aménagements de voirie qu'au regard de la qualité de leur équipement intégrant la signalétique, les mobiliers, et l'information à chaque point d'arrêt.

Dans cette mission d'assistance à maître d'ouvrage, ITER a réalisé pendant l'année 2003, le diagnostic complet de chaque site et ses abords et à élaborer une charte d'aménagement et d'équipement (déclinée pour chaque arrêt) durant le premier semestre 2004.

OBJECTIFS



- 1. Faire un diagnostic multicritères « Aménagements » et « Equipements Transports » pour chacun des sites d'arrêt bus,
- 2. Etablir une typologie hiérarchisée des arrêts selon « leurs conditions de sécurité ».
- 3. Etablir une typologie hiérarchisée des arrêts selon « leurs vocation et les déficits diagnostic en matière d'information au voyageur et de signalétique.
- 4. Rédiger une charte d'aménagement et d'équipements selon des principes répondant aux ambitions du maître d'ouvrage.
- 5. Etablir un document technique annexe déclinant cette charte pour chacun des sites étudiés.

Copyright © Bureau d'études Iter - Coopérative de conseil en mobilité durable, transport et déplacements

Cette étude a produit trois documents principaux :

- Le rapport de diagnostic.
- Le rapport de propositions adaptées à chaque type d'arrêts.
- un document annexe compilant toutes les fiches de préconisations de chaque site.

Post-scriptum :

Contact ITER : M. Bertrand BUINEAU

Copyright © Bureau d'études Iter - Coopérative de conseil en mobilité durable, transport et déplacements