

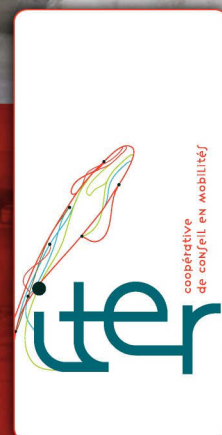


COMPTE RENDU DE VEILLE STRATEGIQUE FEVRIER A JUILLET 2011

Veille

Document interne

Version 4a du 20/07/2011



24 boulevard Riquet
31 000 Toulouse
T / 05 62 73 53 93

18/20 rue Claude Tillier
75 012 Paris
T / 01 43 72 10 09

Impasse du Gabeau
Quartier La Banette n°1
83 270 St Cyr-sur-Mer
T / 09 72 12 85 24

iter@iternet.org

PREAMBULE

Iter est un bureau d'études et de conseil en mobilités, transports et déplacements.

Nous concevons et mettons en oeuvre des prestations d'études, de conseil, d'accompagnement et de formation au bénéfice de collectivités territoriales et de structures privées sur l'ensemble du territoire national.

Pour proposer à nos clients des solutions actuelles et innovantes, nous assurons une veille sur l'ensemble de nos domaines d'activités, via les réseaux sociaux et nos participations à des événements professionnels.

Ce document constitue une synthèse des informations publiées sur notre compte twitter <http://twitter.com/iterMobilites>.

Il n'inclut pas d'information sur la veille réglementaire, assurée par notre juriste.

Qu'il nous soit permis de remercier ici les 150 correspondants « sources d'information », ainsi que les 260 abonnés à notre fil d'information. Les noms des comptes twitter qui constituent les principales sources d'informations sont cités au début de chaque thématique. Big #FF à eux ;-).

Contacter Iter :

geraud.acquier@iternet.org

<http://twitter.com/iterMobilites>

FICHE DOCUMENTAIRE

Référence : **Compte rendu de veille stratégique Février à juillet 2011**

Version	Auteur	Modification
19/07/2011	Géraud Acquier	Création
20/07/2011	Céline Billard	Corrections suite relecture

Diffusion :

Destinataire	Pour information	Pour approbation	Pour exécution
Document public	x		

SOMMAIRE

1	RAPIDES MOUVEMENTS AUTOUR DE LA VOITURE SERVICIELLE EN GENERAL ET DE L'AUTOPARTAGE EN PARTICULIER	5
1.1	Autopartage.....	5
1.2	Covoiturage	6
1.3	Véhicules électriques.....	6
2	PETROLE, CLIMAT, ENERGIES ET CATASTROPHISME ECLAIRE. . .	7
3	LE VELO A 150 ANS, MAIS IL EST CHIC ET SEXY	8
3.1	Fin de cycle pour les vélos en libre service ?	8
3.2	Ces villes où le vélo est – ou sera – roi.....	8
3.3	Promouvoir le vélo auprès du grand public.....	9
3.4	Pour aller plus loin sur le vélo. . .	10
4	L'APPROCHE « DESIGN DE SERVICES » SE DEVELOPPE POUR ELABORER LES POLITIQUES TERRITORIALES ...	11
5	URBANISME, PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC : ELOGE DE LA LENTEUR ET DE LA DENSITE	12
5.1	Partage de l'espace public.....	12
5.2	La gare dans la ville	12
6	TRANSPORTS COLLECTIFS : BHNS, CONCURRENCE DANS LE TER... ET SPL AILLEURS !.....	13
7	INNOVATION, TECHNOLOGIES ET SIMPLICITE	14
7.1	Billettique et Téléphone mobile.....	14
7.2	Information transport, données ouvertes : L'innovation n'est pas toujours hors de prix... 15	
7.2.1	Distribuez vos données en openData et laissez se développer l'innovation individuelle !.....	16
7.3	Autres Innovations	17
8	MARKETING DU TRANSPORT ET DES AUTRES MODES.....	17
9	TARIFICATION DE LA MOBILITE	17
10	ACCESSIBILITE	18
11	ETUDES, STATISTIQUES ET PROSPECTIVE.....	18
12	OUTILS D'ANALYSE DE DONNEES, CARTOGRAPHIE.....	19
13	SOCIOLOGIE, PSYCHOLOGIE ET CHOIX MODAL	19
14	ET NOS CLIENTS DANS TOUT ÇA ?	19
15	ET ITER DANS TOUT ÇA ?	20
16	FUN	20
17	QUELQUES VIDEOS POUR FINIR... ..	20

1 RAPIDES MOUVEMENTS AUTOUR DE LA VOITURE SERVICIELLE EN GENERAL ET DE L'AUTOPARTAGE EN PARTICULIER

#FF @GroupeChronos, @CityzenCar, @innovintheCity, @ehooge, @Transactumedia, @AvereFrance, @OlivierD, @covivo, @Mobiligo

La plupart des prospectivistes qui travaillent sur l'avenir de la voiture s'accordent sur la baisse de sa propriété et la montée de la consommation à l'usage.

La possession d'automobile va être progressivement remplacée par un modèle de service de mobilité plus adapté aux besoins des usagers, comme l'explique cet article de Green Univers <http://ow.ly/47LwX>

@GroupeChronos a publié une excellente série d'articles sur les futurs de l'automobile, où il développe notamment ses notions de « peak car », à mettre en relation avec le « peak oil », et les services de mutualisation de l'automobile :

- <http://t.co/1i3cK6D> : Peak Car ou les futurs de l'auto (1)
- <http://t.co/otoqzDI> : Du parc à la flotte ou les futurs de l'auto (2)
- <http://s.coop/3bfl> : Les futurs de l'auto, logiciels et serviciels (3)

Autre article synthétique, notamment sur le covoiturage et l'autopartage : « L'économie du partage dans le secteur du transport et de la mobilité » <http://t.co/lal6yCF>

Auto-infos en conclut que la mobilité est en crise <http://bit.ly/nO0WR7>... Où comment confondre automobile et mobilités...

1.1 Autopartage

Exemples de l'évolution vers l'autopartage, la location et les services :

- Les constructeurs automobiles d'abord : Après « Mu » par Peugeot, Citroën lance Multicity <http://bit.ly/eJXupd>. Le site propose un comparateur d'itinéraire, et se charge même de réserver vos billets de train ou d'avion... Puis c'est le tour de Renault de se lancer dans l'autopartage, avec un partenaire carbox <http://bit.ly/jtxMOg>
- Les loueurs de voiture ne sont pas en reste <http://bit.ly/fy6Kqr>. Par exemple, Hertz avec "Hertz on Demand" <http://Hertzondemand.com>
- Lyon va lancer un système d'autopartage <http://20min.fr/a/711971> où il ne sera pas obligatoire de ramener la voiture à son point de départ.
- Paris subventionne Autolib à hauteur de 25 M€ pour installer les 500 stations (<http://t.co/8mep0bH>), alors que la rentabilité du système est encore très incertaine, comme le montre une étude de @CAS_France, Conseil d'Analyse Stratégique Français : <http://t.co/3xVjYRJ>.
- Le gouvernement crée un label autopartage, qui donnera accès notamment à des places et tarifs de parkings privilégiés <http://t.co/FAzB8YL>

- Le Gart (Groupement des Autorités Responsables du Transport) créé un club des villes de l'autopartage <http://goo.gl/fb/d5UtV>
- L'autopartage de véhicules électriques se développe, par exemple à Nice (<http://www.automobile-propre.com/2010/12/01/la-voiture-electrique-en-auto-partage-a-nice/>), en Suisse (<http://t.co/4JmoeqG>)
- Naissance de sites de mise en relation entre particulier, pour louer votre voiture : <http://fr.cityzencar.com>, pionnier en France ou encore <http://www.voiturelib.com/>.
- La SNCF tient compte de ces évolutions : Elle prévoit d'installer dans les gares, des écrans indiquant les opportunités de covoiturage ou d'auto-partage... C'est d'ailleurs Transilien qui a lancé une « semaine du covoiturage » <http://ht.ly/4v0Mf>

1.2 Covoiturage

Parmi les sites de covoiturage, justement, une grande partie ont fait l'objet d'énormes levées de fonds (<http://quotidiendurable.com/news/le-covoiturage-et-les-levees-de-fonds>), mais on cherche encore des modèles économiques rentables : Covoiturage.fr, par exemple teste le payant <http://bit.ly/lGsyzf>. Le dirigeant d'Ecolutis, il y a un an, soulignait que les deux seuls « acteurs établis » rentables depuis le début sont aussi ceux qui « n'ont jamais levé de fonds et appartiennent exclusivement à leur fondateur ou à des personnes qui travaillent dans l'entreprise », en l'occurrence La Roue Verte et Ecolutis.

Pour résoudre le problème de la taille critique des (trop) nombreux sites de covoiturage, plusieurs acteurs de ce domaine ont créé une norme d'échange : RDEX, un standard pour partager les annonces de covoiturage. A terme, cela permettra au site de covoiturage payé par le Conseil Général d'accéder aux données de celui de la Région, des agglomérations, etc <http://goo.gl/fb/liLD4>, ... Espérons que des impératifs politiques ne limiteront pas cette ambition ! www.rdex.org pour plus d'infos sur cette norme.

Alors que 11% des Français ont recours au covoiturage pour aller au travail <http://tiny.cc/g6cgo...> l'écrasante majorité ne fait pas appel à un outil de mise en relation.

1.3 Véhicules électriques

#FF @MobiliTDurable, @HybridePourTous, @VRTmag, @ludovicbu, @nitot, @voiturelec
Les immatriculations de voitures électriques ont dépassé celles du GPL en 2010 (à moins que le GPL ne soit tombé au niveau de l'électrique) <http://bit.ly/iyGCow>. Avec Elertrolab, la bidouillabilité touche aussi les véhicules électriques <http://bit.ly/fwlumQ>

Une étude d'Accenture relève les freins et les atouts du développement de la voiture électrique <http://bit.ly/m8KvfG>.

Pas sûr qu'ils aient pu aborder, lors de cette enquête, la polémique naissante autour des batteries lithium-ion <http://goo.gl/fb/ZdwLb>... Selon @ludovicbu, La Blue Car de Bolloré serait homologuée... Mais pas sa batterie !

Autre signe de cette controverse : Après de nombreux retards sur le lancement de la production de batteries, l'Etat Français se désengage des projets électriques de Renault. <http://bit.ly/nK7GRU>

2 PETROLE, CLIMAT, ENERGIES ET CATASTROPHISME ECLAIRE...

#FF @OIL_MEN, @OlivierD, @Transactumedia, @carfreefrance

Selon François Fillon : la production de pétrole "ne peut que décroître". <http://bit.ly/hGVTmK>
La banque HSBC est aussi "convaincue qu'il ne nous reste qu'une cinquantaine d'années de pétrole" <http://lemde.fr/ftVY7B>. Les Gaz de schistes ne seront certainement pas une solution : les gisements, en plus d'être très polluants, semblent intrinsèquement non-rentables et la production décroît au bout de quelques mois. <http://bit.ly/jSVOVq>

En attendant, selon le Guardian, on compte toujours une marée noire par semaine en Mer du Nord... <http://t.co/gf3z2ed>

Un physicien nucléaire, ancien du CEA (Bernard Laponche), soutient dans Télérama : "Il y a une forte probabilité d'un accident nucléaire majeur en Europe" <http://bit.ly/m8PuDs>

Face à la raréfaction du pétrole, l'Adème et la FNAUT recommandent des actions rapides contre l'étalement urbain pour éviter « une catastrophe sociale et environnementale ». <http://t.co/K9gZ3jV>. Les plans climat-énergie territoriaux, une obligation pour 2012, constituent une bonne opportunité pour enclencher ce type de politique <http://bit.ly/frSH0i>. @TdF__ademe propose de se placer dans une attitude de « catastrophisme éclairé » pour repenser nos mobilités <http://bit.ly/iWTKIs>

D'autres, au contraire, se réjouissent de l'augmentation du prix des carburants, et proposent une grande fête lorsque le litre d'essence passera à 2 euros ! <http://goo.gl/fb/rsVF3>

3 LE VELO A 150 ANS, MAIS IL EST CHIC ET SEXY

#FF @Villescyclables, @InnovintheCity, @Eurovilles, @lievreoutortue, @Mobiligo, @LEBLOGDELAVILLE, @carfreefrance, @Transactumedia, @ehoogen @MobiliTDurable, @thisbigcity, @BikesandTransit, @echoGE, @TdF__ademe, @thecityfix, @bougezfuture

3.1 Fin de cycle pour les vélos en libre service ?

Aix en Provence a décidé d'arrêter les frais (<http://t.co/mKuvEOK>) Le système comptait 200 vélos, 143 abonnés et coûtait 650.000 € par an <http://ow.ly/5w9XD>. Decaux rappelle qu'il n'avait pas pu choisir lui même la localisation des stations, ce qui peut en partie expliquer cet échec.

A Melbourne, le système ne marche pas très bien non plus (<http://bit.ly/pOhjaR>), le port du casque obligatoire en est il la cause ?

A Paris, où le prix d'abonnement à la journée s'est aligné sur le prix du billet unitaire des transports, <http://bit.ly/eXhrEY>, le Vélib concentre de plus en plus de critiques de ses usagers <http://bit.ly/qs7NvP>. Le prix a aussi augmenté à Toulouse, mais dans cette ville l'offre est désormais accessible 24h/24 (<http://bit.ly/ik1BUA>).

3.2 Ces villes où le vélo est – ou sera – roi

@InnovintheCity nous propose un reportage sur « Ces villes où le vélo est roi » <http://t.co/wp086JG>

A Séoul, certains sont carrément payés pour pédaler (on offre le transport aux cyclistes) <http://tinyurl.com/3jaektj>.

Le grand Lyon aura quant à lui investi 90 M€ entre 2008 et 2014 pour développer les modes doux <http://tinyurl.com/67otcpt>. L'objectif est une part modale du vélo de 5% en 2014 et 7,5% en 2020. Pour cela, le Grand Lyon va étendre ses 400 km de pistes, proposer de nouveaux services : stationnement dans les parcs autos à 35 € / an (plus d'infos ici sur ce sujet : <http://bit.ly/fhsG9G>), primes à l'achat de vélos électriques, signalétiques améliorées pour le services Vélov ?

Peut être devraient-ils installer quelques "Bike Fixtation" <http://bikefixtation.com/products>. Ce concept de réparation vélo en self service a été inventé à Minneapolis.

Après la France en son « code de la rue », La Belgique qui s'apprête à autoriser le tourne à droite aux feux rouges (<http://www.lesoir.be/actualite/belgique/2011-07-15/les-velos-pourront-franchir-le-feu-rouge-851177.php>) l'Espagne fait évoluer son code de la route pour favoriser les modes doux : Parmi les décisions prises (<http://bit.ly/h8YnZ7>) :

- « Limitation de la vitesse à 30 km/h dans les voies urbaines à sens unique ou d'une seule voie par sens (80% des rues)
- Priorité des vélos sur les véhicules à moteur dans les zones 30 ; les vélos n'auront plus l'obligation de se ranger à droite et pourront rouler au milieu de la chaussée dans ces zones 30.
- Les vélos pourront rouler sur les trottoirs de 3 mètres de large
- Les mairies auront la possibilité d'instaurer des contresens cyclables »

Plusieurs études montrent que l'investissement public dans le développement du vélo a des effets économiques positifs : <http://bit.ly/rjc8L8>. Même l'immobilier grimpe grâce aux pistes cyclables <http://tiny.cc/km2tg>

Evidemment, quand ça marche trop bien, on se retrouve avec trop de vélos : c'est ce qui arrive à Amsterdam, avec 55% de part modale ;-) <http://ow.ly/5IBVA>. Pour éviter ce genre de désagréments, on peut suivre l'exemple signalé par @1coqM1pendule : une commune française dont tous les aménagements semblent chercher à éviter à tout prix l'utilisation des vélos <http://ht.ly/5j4WZ>. Du coup, on est moins embêté ☺.

3.3 Promouvoir le vélo auprès du grand public

Principaux arguments (résumés en anglais ici : <http://mnn.com/node/52009>): c'est bon pour vous, c'est bon pour l'environnement, c'est pas cher.



(source : ECOMM 2011)

Sur l'argument prix :

- How Much Does It Cost To Commute By Bike? : TreeHugger <http://t.co/Qggko5o>
- Carburant cycliste: prix stables <http://goo.gl/fb/II00K>
- Le coût réel d'un vélo (en Francs Suisses) <http://bit.ly/k89TCu>

Mais cet argument est-il vraiment la bonne approche ? Les artistes, designers ou urbanistes soutiennent des approches plus culturelles, qui visent à prouver que le vélo c'est chic (<http://t.co/SvQIQwD>), sexy (<http://www.pop-up-urbain.com/porno-chic-les-deux-mamelles-de-la-mobilite-durable/>), et que même les superhéros roulent à vélo : <http://bit.ly/g074HJ>

La sécurité est encore un point noir, comme le montre ces deux vidéos :

- <http://bit.ly/mA1NUI> « Les pistes cyclables sont dangereuses mais je veille au grain »
- L'enfer des cyclistes en ville, exemple de Paris <http://bit.ly/pOnVVm>

3.4 Pour aller plus loin sur le vélo...

Une excellente métaNote sur l'avenir du vélo @tdf_ademe

<http://transportsdufutur.typepad.fr/blog/2011/05/m%C3%A9tanote-tdf-12-lavenir-du-v%C3%A9lo-.html>

Club des villes cyclables :

- présentation de la rencontre régionale "Vélos à Région" du 31 mai à Caen - <http://tinyurl.com/5wd8krl>
- présentations de la journée de rencontre annuelle du Club - <http://tinyurl.com/62h58pj> et notamment les premiers résultats de l'enquête nationale sur les modes actifs : http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/Alexandre_Laignel.pdf

La carte des véloroutes et voies vertes en France <http://au5v.free.fr/carte/Voies-Vertes-France.html>

Réseau social de cyclistes : connaissez-vous les Bus Cyclistes ? <http://pear.ly/e-ybe> Ce service propose de représenter des parcours déclarés par des cyclistes, de partager les informations et de se mettre en contact.

4 L'APPROCHE « DESIGN DE SERVICES » SE DEVELOPPE POUR ELABORER LES POLITIQUES TERRITORIALES

#FF @utilisateur, @ehooge, @Eurovilles, @millenaire3, @locomote, @tallecChristoph, @La27eregion

Le design de services est une démarche de conception centrée sur l'utilisateur.
C'est le contraire de l'approche classique de l'étude, du consultant qui trouve tout seul la bonne solution et qui ne compte que sur ses capacités de conviction pour la faire adopter par les élus.

Les principes et méthodes du design de services sont présentés ici par @userStudio, l'un des acteurs de ce domaine <http://ow.ly/4JxWL>. Un aperçu du design de services en France est aussi proposé par @tallecChristoph ici : <http://t.co/lGfSbcl>

Le design de services est en train de se développer dans les approches territoriales en général, et sur les transports en particulier.

En France, la 27^{ème} région popularise ces démarches territoriales <http://www.la27eregion.fr/> à travers des résidences, dont une concernait l'avenir des gares rurales :

- Blog : <http://territoiresenresidences.wordpress.com/category/la-gare-rurale-de-demain/>
- Livret : http://dl.dropbox.com/u/2369364/Livret_corbigny.pdf

La 27^{ème} région travaille, entre autres, avec une autre scop <http://www.design-territoire-alternatives.fr>, installée en Limousin.

Dans les transports existe déjà depuis 2003 un réseau <http://www.pasdetransportsansdesign.fr/>, dont l'objectif est « d'augmenter le recours au design dans le domaine des transports, de favoriser le recours au design dans les processus de recherche et de décision, et d'augmenter la visibilité de la recherche par le design. ».

Un exemple d'atelier de design de services dans le domaine de la chaîne de déplacement, animé par @utilisateur à l'occasion de la conférence LIFT, organisée à Marseille par la FING : <http://bit.ly/ofzof>.

A lire aussi, dans le même champ mais un peu hors sujet :

- "L'utilisateur, cet autre concepteur" <http://bit.ly/mNc5Ks>
- Les bases d'un bon dispositif participatif en ligne <http://ow.ly/4ykg9>

5 URBANISME, PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC : ÉLOGE DE LA LENTEUR ET DE LA DENSITÉ

#FF @ehooge, @Eurovilles, @groupechronos, @transactumedia, @Villescyclables, @InnovintheCity

Comment intégrer le train dans la ville ? <http://ow.ly/4z586> (réflexions intéressantes à partir de cas espagnols). : "Densifier autour des gares & axes de TC" <http://t.co/7qCmVQk> => voir projet Bahn-Ville <http://t.co/DH0mkSR>

5.1 Partage de l'espace public

Iter a signé le Manifeste pour une ville à 30 km/h <http://ville30.org/>. Et vous ?

A Pau: tout l'hypercentre va passer en zone 30 km/heure <http://tinyurl.com/67c4mxb>

Les espaces publics, reflets de nos villes et de notre vivre ensemble <http://vimeo.com/23487065>

10 principes pour concevoir ou rénover les espaces publics

<http://www.lafabriquedelacite.com/focus/les-usagers-sont-des-experts>

Vidéos : <http://youtu.be/RbB5p2KYtyw> politique de réaménagement en faveur du vélo, de la marche à pied et du bus à New York City ... pourtant il reste encore quelques légers conflits d'usages ! <http://ow.ly/5eCUH>

5.2 La gare dans la ville

#FF @pbbpbpbpb, @ConnectGares

- En gare de Nuits Saint Georges, on vend des paniers fraîcheurs <http://goo.gl/6IR2F>
- MOBILITES : La SNCF estime que «la gare doit prioriser les modes doux» <http://20min.fr/a/729024>
- Synthèse de l'atelier : la gare, lieu d'ordre et de discipline, est en ligne sur www.gares-connexions.com <http://bit.ly/kOcdIF>
- Gare: lieu de passage, de vie et de développement d'activités économiques, Jean-François Debat, maire de Bourg-en-Bresse <http://t.co/lD8XZ2V>

6 TRANSPORTS COLLECTIFS : BHNS, CONCURRENCE DANS LE TER... ET SPL AILLEURS !

#FF @VRTmag, @pbpbpbpb, @Mobiligo, @Juliendelabacan, @MobiliTDurable

Rapide exposé sur l'industrie du transport de voyageurs en France, via et par @Juliendelabaca : <http://slidesha.re/jlyYFs>

Les diaporamas des conférences aux journées AGIR 2011 : <http://bit.ly/jQqW1F>

Le développement des transports collectifs urbains passera désormais par le BHNS, « bus à haut niveau de service », que mobilicites surnomme le 'Canada Dry' des #transports : (le goût du tramway, mais ce n'est pas un tramway) <http://bit.ly/jCJS18>. Lyon inaugure son réseau de BHNS et le présentant comme « une révolution immense » <http://bit.ly/ixZP2q>

Le BHNS, approche ne rendant pas toujours obligatoire la présence d'un TCSP, « Transport en Commun en Site Propre », présente aussi l'avantage d'un déploiement rapide. Il génère également moins de levers de bouclier, comme ceux qui ont réussi à faire suspendre les travaux du tramway Garonne à Toulouse <http://t.co/ow7wqft> ou ceux du TCSP à Nîmes <http://bit.ly/gNTTEC...>

Deux rapports ont marqué l'actualité sur la libéralisation des TER :

- le rapport Grignon : <http://bit.ly/k7Ecs7>, interview ici <http://bit.ly/m3tXUw> et pdf là : http://www.mobilicites.com/admin/document/2011_05_18_1_rapport_grignon_ter.pdf Après la publication de son rapport, le sénateur Grignon a été nommé administrateur de la SNCF <http://t.co/T0qtD1B>.
- le rapport Savary, plus large, sur le modèle du TER <http://goo.gl/fb/ct2Va> (pdf : <http://bit.ly/k38ijp>)

Un rapport sur les lignes autocar inter-régionales a aussi été publié par le CGDD (Ministère de l'Ecologie) <http://goo.gl/GzUdl>.

De plus, le modèle français de séparation entre la SNCF et RFF n'était peut être pas le bon : <http://bit.ly/mKslD7>

Enfin, Le statut de SPL, Société Publique Locale, secoue le secteur du transport. Après Saumur, la Saône et Loire et l'Ille et Vilaine, le Tarn abandonne la DSP pour créer une SPL <http://goo.gl/fb/dWiDA> Coïncidence ? Kéolis s'intéresse à nouveau aux SEM <http://bit.ly/gJA3u1>. Dans le cadre d'une conférence du réseau Agir, Sofia Antipolis propose aussi une nouvelle alternative, mixant Régie et marchés publics <http://bit.ly/m91uek>

7 INNOVATION, TECHNOLOGIES ET SIMPLICITE

7.1 Billettique et Téléphone mobile

#FF @pbpbpbpb, @InnovintheCity, @Juliendelabaca, @zepass, @vmullerfr, @ehooge, @PhilippeGargov, @TdF__ademe

Cela fait plusieurs années, que l'on en parle, et @InnovintheCity remet le couvert : Après l'expérimentation de Nice, le paiement sans contact via les téléphones mobiles compatibles NFC (pas le votre pour le moment) a de l'avenir dans les transports <http://t.co/GIVa4CT>. A Strasbourg, dès cet été avec certaines cartes bleues et peut être en 2012 via les téléphones, on peut payer sa place de parking sans contact <http://20min.fr/a/730762>.

En Bretagne, avec la même carte Korrigor, on peut avoir accès au service de LE vélo STARn, ouvrir les voitures de City Roul et bien sûr prendre les transports (à condition d'être abonné, en bénéficiant de tarifs réduits) <http://t.co/0udPvAu>.

En Angleterre, Chiltern Railways a introduit une application pour presque toutes les marques smartphones (donc sans attendre le NFC) pour acheter et valider les billets de train <http://bit.ly/kRpB7R>. La SNCF travaille sur un concept similaire, le « Billet en bout de quai » : un scan de flash code et vous pouvez acheter votre billet depuis votre smartphone : <http://goo.gl/eRDu4>

Mieux, une innovation sans haute technologie, sans smartphone ni NFC et qui du coup s'adresse tout de suite à tout le monde : Après Belfort, pionnier en France, Montargis et Florence (<http://bit.ly/h4wtPE>) se mettent à la vente de billets unitaires par SMS. Au niveau européen, ce sont des villes comme Stockholm ou Prague qui avaient ouvert le bal. Selon Juniper Research, 500 millions de personnes utiliseront leur téléphone mobile pour payer le bus et le métro en 2015 <http://goo.gl/Aa8Cf>, dans un premier temps via les SMS et les flashcodes ou QR codes, puis via le NFC qui devrait décoller en 2013...

La CNIL a émis une nouvelle délibération concernant les systèmes billettiques, avec intégration de questions liées au post paiement (28/4/2011) <http://bit.ly/k7OOgZ>

IBM et Berkeley veulent modéliser et prédire le trafic en temps réel dans la région de San Francisco, avec <http://t.co/bPzBlqY>. Cela devrait permettre de prévoir les encombrements en avance. Les données, issues de capteurs de la géolocalisation de vos téléphones portables, pourront ensuite être reprises par les agglomérations pour améliorer le système.

Enfin, puisqu'on parle de technologie, rappelons que la créativité peut aussi venir de la réutilisation :

- "Do It With Already Made Stuff" methodology <http://ow.ly/1tMduK>
- Les technologies du passé peuvent-elles éclairer notre avenir ? <http://bit.ly/qJG1sM>

7.2 Information transport, données ouvertes : L'innovation n'est pas toujours hors de prix...

#FF @alttransport, @transway, @COVIVO, @isokron, @mapnificent, @iterMobilites, @lbriant13, @Planete_GEO_Fr, @TdF__ademe, @locomote_, @Juliendelabaca, @transid

Les applications mobiles de fourniture d'information transport se développent rapidement. @transway a fait une présentation aux journées à AGIR sur ce sujet, tandis qu'Angoulême a fait une démonstration de son application, qui propose aussi une fonction de réalité augmentée.

Le coût moyen de développement d'une application est de 10 à 15 K€ pour fonctionner sur un système d'exploitation (les deux principaux : iOS pour iPhone, et Android).

Sinon, pour un coût quasi nul, on peut mettre en forme ces données horaires au format GTFS, et les fournir à Google pour intégration gratuite à Google Transit.

Google Transit (<http://maps.google.fr/transit>) est une application disponible sur PC et smartphones via le web, mais aussi via des applications dédiées sur Android et iPhone. Google Transit propose de l'information porte à porte, à pied, à vélo, en voiture ou en transport, complétée par les informations sur les commerces. L'application est intégrable gratuitement sur son propre site, et elle n'a rien à envier aux sites professionnels de fourniture d'information transport, qui ne disposent ni des mêmes bases de données, ni des mêmes audiences.

Seul inconvénient : pas d'information en temps réel... Du moins pour le moment :

<http://bit.ly/ifFNkB>, <http://t.co/ctcggqw>

Comment fournir les informations au format GTFS ? Le format est simple à comprendre, il est basé sur des fichiers csv : <http://bit.ly/lseIXT>. Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez utiliser un utilitaire, comme Kalkati (XML to GTFS Converter) <http://t.co/Y3OZzvA>

Mappy, sur ce point, est loin d'être au niveau de Google Transit. L'application iPhone de Mappy intègre les itinéraires en TC, en Île de France seulement et grâce à un partenariat avec le STIF. <http://bit.ly/jnWf6h>.

7.2.1 Distribuez vos données en openData et laissez se développer l'innovation individuelle !

Autre solution : rendre ses données publiques et les fournir les données et laisser l'innovation démarrer d'elle même : l'application <http://simpletan.fr/> a été développée par un amateur, qui voulait que sa maman comprenne enfin les horaires Nantais ☺. L'application n'a rien coûté à la TAN, et elle est meilleure que bien des applications officielles...

D'autres applications, cette fois sur le web, basées sur la fourniture de données par les transporteurs ou les AO : jetez un œil à <http://www.isokron.com/>, à ce que fait locomote(<http://t.co/PkfByPk>, interview <http://bit.ly/pMH3ls>) ou encore à <http://www.mapnificent.net/> (pour Bordeaux : <http://t.co/EaMTZep>)

En Europe, on compte déjà 153 paquets de données relatives aux transports sur www.publicdata.eu <http://t.co/yjevCpa>

Rennes a été une ville pionnière en France pour la fourniture de données publiques. Toutes les données de Rennes sont ouvertes, mais c'est le transport qui génère le plus d'applications <http://bit.ly/f9tyo3> <http://www.data.rennes-metropole.fr/vos-applications/>

En revanche, en Australie, la localisation nationale des toilettes publiques est au top 3 des téléchargement sur <http://data.gov.au/>

Les initiatives privées, génèrent des applications individuelles très innovantes (<http://blog.aldevar.fr/?p=690>), mais posent quelques questions juridiques (ex : à qui appartiennent les horaires du métro parisien? Et sa carte? <http://bit.ly/kcAa6r>). De toute façon, selon @TdF__ademe, les données nécessaires à la multimodalité seront partagées volontairement ou recrées par les usagers <http://bit.ly/iuMHN8>

Pour aller plus loin, voir la présentation de @transid sur l'OpenData dans les Transports publics en France: <http://t.co/iuF81wo>, et la vidéo signalée par @vmullerfr : <http://bit.ly/fPNF4i>

7.3 Autres Innovations

#FF @faberNoveln, @TransWay_frn, @EMBARQNetwork

- Stationnement : les premières places "intelligentes" (qui disent si elles sont occupées ou pas aux smartphones connectés) testées à Toulouse, dans le quartier des chalets (La Dépêche) <http://bit.ly/girUGR>. Question : l'utilisation de smartphones pour chercher sa place est elle autorisée par le code de la route ?
- Le Nevada légalise... les voitures sans conducteurs :-): <http://bit.ly/kIWEDd> (= la google car <http://s.coop/3bh0>). En France, un service de taxi sans conducteur s'invite à La Rochelle pendant l'été. <http://bit.ly/kGyfCX>
- Corée du Sud : quand le métro devient supermarché en ligne <http://ow.ly/5tMXx>
- Le segway a eut bien du mal à décoller, le YikeBike est il une meilleure solution ? <http://www.yikebike.com/>

8 MARKETING DU TRANSPORT ET DES AUTRES MODES

@EMBARQNetwork, a écrit un guide, en portugais et en anglais sur les méthodes de marketing du transport collectif <http://www.embarq.org/en/from-here-there-a-creative-guide-making-public-transport-way-go>

A rapprocher de ce qui se fait à Belfort (porte-à-porte pour présenter le futur réseau Optymo 2 aux habitants <http://is.gd/KBmbLS>, ou encore à Bordeaux, avec « les ambassadeurs Tbc », clients du réseau qui assistent bénévolement les nouveaux utilisateurs <http://bit.ly/ge6Tg4>.

9 TARIFICATION DE LA MOBILITE

- Tarification dynamique du stationnement : favoriser les rotations et limiter les trajets inutiles <http://goo.gl/6oAau>
- Gratuité dans les transports publics : l'UTP édite une note d'information (défavorable) : <http://t.co/B1vCU5i>
- A Paris, Lyon ou Marseille, 45% des habitants limiteraient leurs déplacements (motorisés ?) en cas de péage urbain <http://bit.ly/oXdH4J>
- « La mobilité durable en zone urbaine », une thèse qui établit un parallèle entre le péage urbain et la mise en place des bourses d'émission dans le cadre de l'accord de Kyoto <http://ow.ly/4lO8d>

10 ACCESSIBILITE

#FF @thiclaire, @handimobilityTW, @ehooge

L'accessibilité n'avance pas assez vite, et la loi s'adoucit, notamment pour les constructions neuves :

- L'APF interpelle Nicolas Sarkozy suite à la Conférence nationale du handicap <http://bit.ly/kUGQhC>
- Cri d'alarme des aveugles sur l'accessibilité des lieux publics <http://bit.ly/eTOV0x>

Le ministère du Développement Durable recherche des belles pratiques et de bons usages en matière d'accessibilité de la Cité : <http://t.co/bWfOj>... et émet des précisions sur les obligations d'accessibilité des transports: services de substitution, procédure de dépôt de plainte <http://t.co/S6Vh8uo>

Innovation :

- Le mobile au service des déplacements des non-voyants dans la ville <http://ow.ly/4TEpY>
- Comment utiliser la réalité virtuelle 3D pour évaluer l'accessibilité des lieux aux personnes handicapées <http://ow.ly/5mx1Z>

Concertation Accessibilité : présentation de notre approche dans Ville & Transports <http://bit.ly/mpCZ3V> ou <http://bit.ly/kPI8RG> (pdf)

11 ETUDES, STATISTIQUES ET PROSPECTIVE

#FF @1coqM1pendule, @TdF__ademe, @qc_en_mouvnt

- Petit point sur les déplacements responsables en France <http://ht.ly/4yvzr>
- 2011 chiffres clés des transports <http://slidesha.re/e5CNvG>
- Dans le Nord: Les déplacements domicile travail en VP sont en hausse, en nombre comme en km moyen. Les causes : 2/3 périurbanisation, 1/3 evolution des zones d'emplois <http://bit.ly/o5FBB0>
- En moyenne, les trajets quotidiens domicile-travail sont passés de 17,4 km en 1982 à 25,2 km en 2008. <http://bit.ly/etH6tS>
- Etude CERTU, Mobilité dans les villes moyennes <http://bit.ly/eZl4zb>
- Comparatif des temps de transport selon le mode de déplacement <http://icio.us/7SwRzV>
- Pourquoi la "révolution douce" du télétravail ne prend pas? <http://bit.ly/erXPfl>

- Mobility 3.0 - présentation power-point avec films liés <http://bit.ly/hXbLAP>
- Thèses et controverses sur les mobilités de demain - 26 27 mai - (pdf) <http://bit.ly/jQh9fs>
- Vidéo : Se déplacer en ville en 2030: François Moisan, Directeur scientifique à l'ADEME <http://bit.ly/ke3lNe>

12 OUTILS D'ANALYSE DE DONNEES, CARTOGRAPHIE

#FF @ThemaVehicule, @transid, @pbpbpbpb, @GeolnWeb, @humantransit

Analyse des enquêtes ménages en terme de pulsations urbaines : une approche originale reprise par le CERTU <http://goo.gl/aG94k>

Quatre outils simples pour travailler sur les données <http://goo.gl/fb/LadtI> : Google Refine, Google Fusion Tables, Processing, et Gephi

gMap, un plugin jQuery pour intégrer des cartes Google Maps <http://renaud.li/8t>

Découvrez le nouveau Streetside View de Bing Maps ! <http://bit.ly/kpW9Xj>

13 SOCIOLOGIE, PSYCHOLOGIE ET CHOIX MODAL

#FF @sarahachard @ehooge @GroupeChronos

- "La voiture ? J'arrête qd je veux !" une étude sur les conditions du changement modal <http://ow.ly/5Bb2g> pdf <http://bit.ly/qURXmo>
- Microcosmos, focale sur l'hyperlocal <http://bit.ly/iYENZw>
- Nos perceptions des centres-villes, centres d'agglomérations, centres de quartiers... <http://ow.ly/5eTNL>

14 ET NOS CLIENTS DANS TOUT ÇA ?

#FF @Weka_france @Transactumedia @Lagazettefr @VRTmag @alttransport

Les difficultés des collectivités françaises à se financer persistent <http://goo.gl/rF68Y>. Les grands projets , comme le Grand Paris Express, pourraient en pâtir <http://bit.ly/iycMgX>.

Le CAS_France propose le retour de la vignette et la suppression du stationnement résidentiel <http://bit.ly/m86lBk>. Pas gagné...

Pendant ce temps, aux Etats Unis, le Congrès travaille sur un projet de loi aux US pour le retour du financement de la voiture et la fin du financement des TC !... back to the 50's - <http://bit.ly/qwAA5I>

15 ET ITER DANS TOUT ÇA ?

Nous avons contribué, à notre échelle aux débats sur nos domaines de prédilection :

- Ouvrage collectif : Coopérer et participer, quand les scops partagent leurs pratiques (avec un peu d'Iter dedans) <http://bit.ly/eolS6i>
- <http://bit.ly/kdOybj> Travailler autrement, rencontre participative le 11 mai, à Toulouse
- Le Pays Tolosan a lancé une étude de Plan Global de Déplacement <http://goo.gl/yJrPl> (avec Iter) ==> Elle est quasi finie
- Concertation Accessibilité : présentation de notre approche dans Ville & Transports <http://bit.ly/mpCZ3V> ou <http://bit.ly/kPI8RG> (pdf)
- #AGIR2011 notre présentation prezzi sur le transport à la demande pour les actifs est là : <http://s.coop/taditer>
- Ville Rail & Transport du 29/6 : interview de G. Acquier sur le post paiement - 1 ou 2 contresens pas graves ;-). pas en ligne...
- Toulouse Saint Simon : L'aménagement et la circulation en question <http://bit.ly/lt117c>

16 FUN

#FF @OlivierD, @vanksen, @velofun_fr, @CIBLdeplacement

- Nouveau concept, le pielib! <http://www.pielib.fr>
- Vidéo : Le wagon de l'amour <http://bit.ly/gG0YxA>
- Vidéo : Prenez les transports en commun : <http://tinyurl.com/6abohs6>
- Vidéo : <http://bit.ly/mA1NUI> Les pistes cyclables sont dangereuses mais je veille au grain
- Espace public : Passer d'une dangereuse mixité à une délimitation claire entre gentils et méchants ;-). <http://bit.ly/pnMnTJ>

17 QUELQUES VIDEOS POUR FINIR...

L'excellent série vidéo "Moving beyond the automobile". <http://bit.ly/fGAWJG> (que l'on aimerait traduire, quand on aura du temps)

SAGA CITES : notre métier, expliqué avec l'accent du sud du Québec <http://bit.ly/nccokd>